

Forum Elektromobilität SH 2023

Unser Beitrag zu einer nachhaltigen Elektromobilität

WER WIR SIND

REMONDIS®

Umwelt- &
Industrieservice

12.1

Mrd. €



42.000

**RHENUS
LOGISTICS**

Logistik

8.8

Mrd. €



39.000

Forum Elektromobilität SH 2023

SARIA®

Bio-Industrie

3.8

Mrd. €



10.500

transdev
MOBILITY INSPIRED BY YOU

(34% Anteil)
Mobilität

9.3

Mrd. €

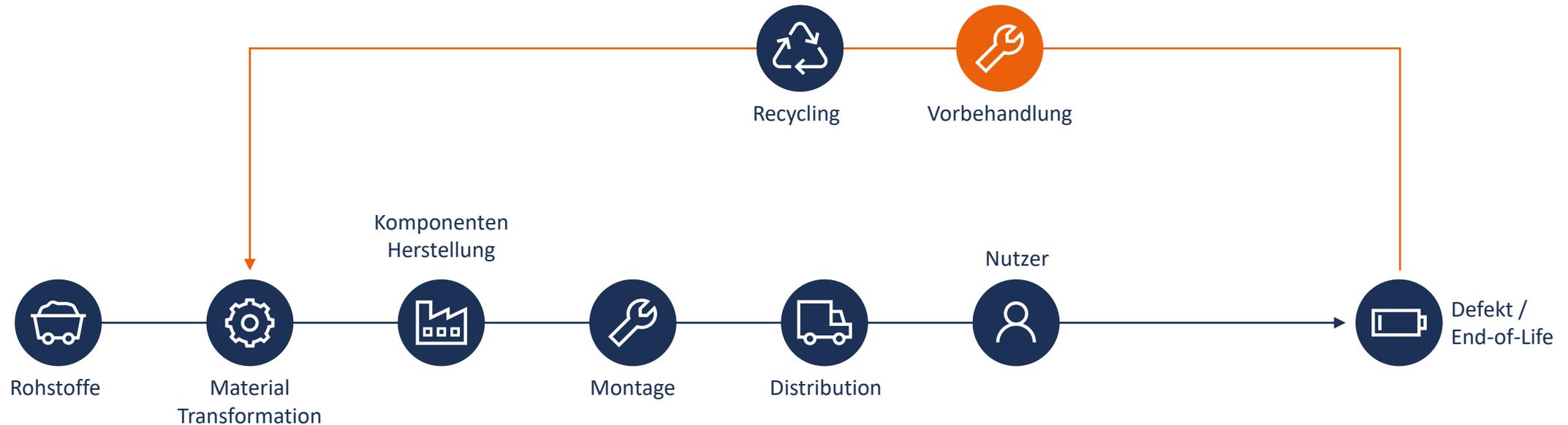


103.600

Gründung eines Joint Ventures innerhalb der Rethmann-Gruppe



Durch ein breites Dienstleistungsangebot wird der Lebenszyklus der Batterien maximal ausgeschöpft.



Vorbehandlung & Recycling



Eingangstest der Batterie & Diagnose des Zustands der Batterie und einzelner Komponenten (kritisch oder nicht kritisch)



- › Demontage der Batterie & Trennung der Komponenten nach Materialströmen (Metalle, Module usw.)
- › Bei Bedarf Verwendung einzelner Teile als Ersatzteile (Nutzung von Recyclingströmen zur Werterhaltung, z. B. Aluminium und Kupfer)



Tiefentladung der demontierten Module als verpflichtende Maßnahme vor dem Recycling

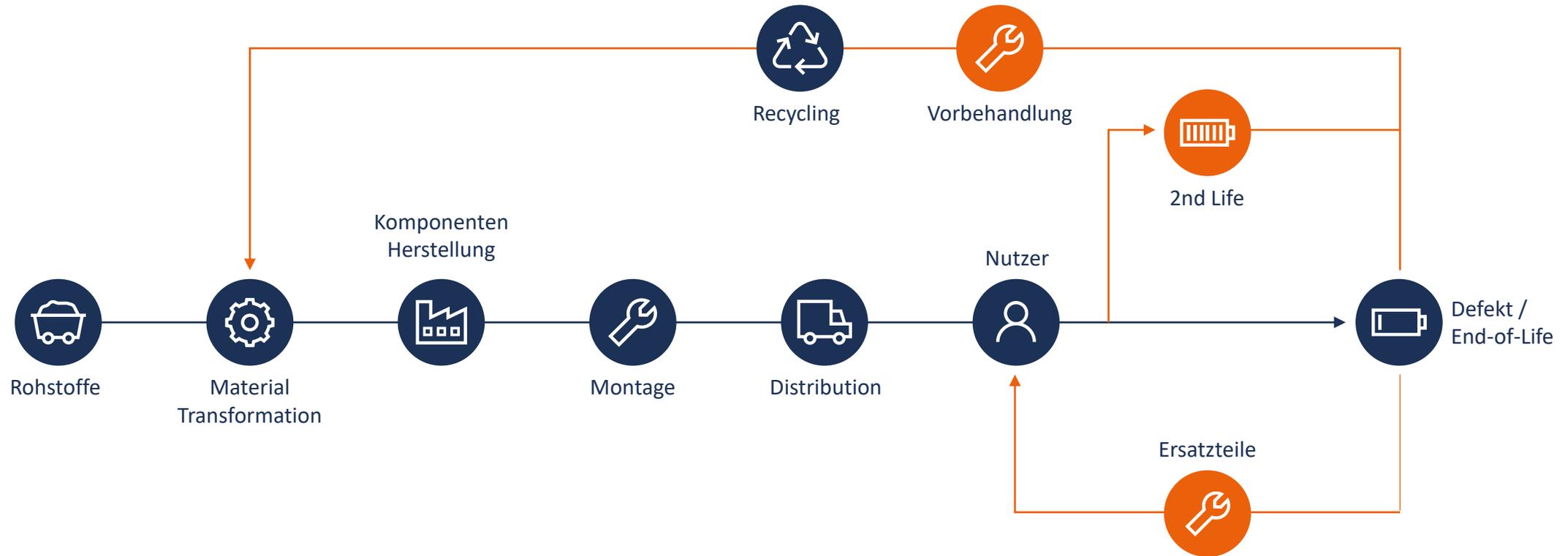


- › Lagerung und Sammlung entladener Batterien und Module nach Typ (Steigerung der Recyclingeffizienz)
- › Bei Bedarf Demontage bis auf Zellebene

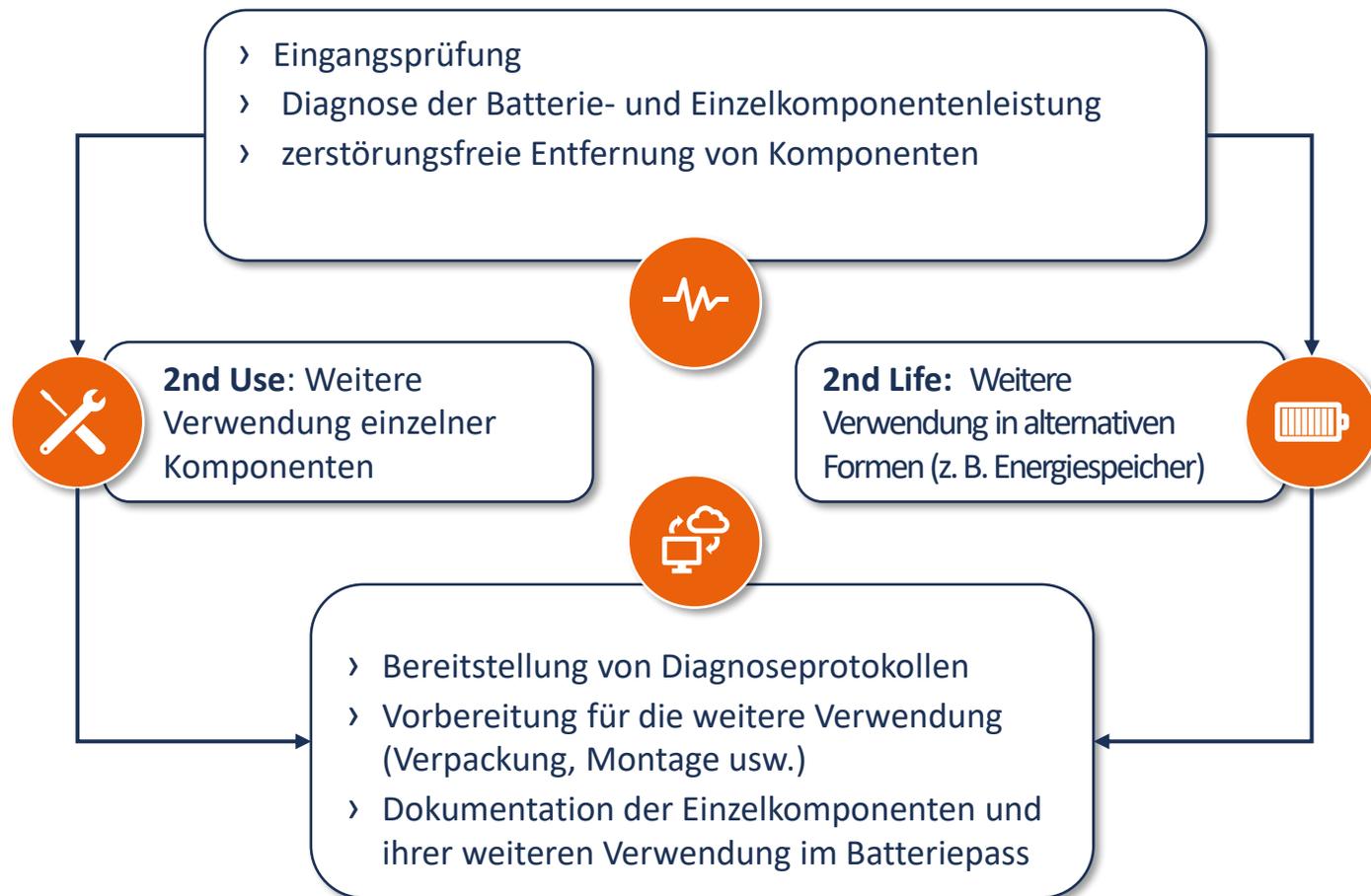


› Schreddern und Verarbeitung der schwarzen Masse durch den entsprechenden Partner

Durch ein breites Dienstleistungsangebot wird der Lebenszyklus der Batterien maximal ausgeschöpft.



Ersatzteile (2nd-Use) & 2nd Life

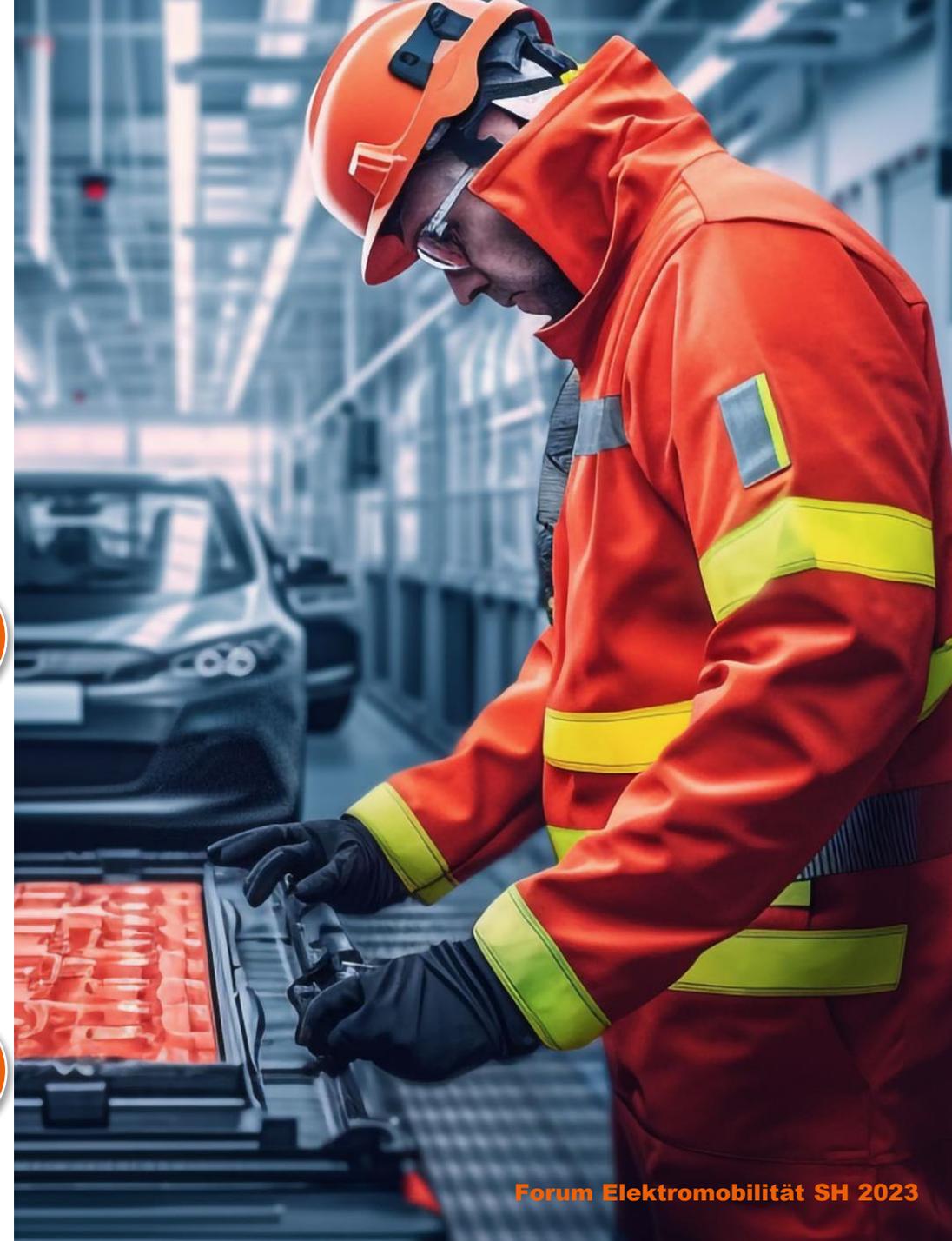


Durch ein breites Dienstleistungsangebot wird der Lebenszyklus der Batterien maximal ausgeschöpft.



Wiederaufbereitung & Reparatur

Eingehender Batterietest und Problem-Diagnose



Logistische Herausforderung durch niedrige lokale Volumina

Dezentrale Händler,
Werkstätten &
Autodemontagebetr.

defekte / EoL
Einzelbatterie



reparierte /2nd-Life Batterie



Produktion



Produktionsausschuss
Batterien



Hohes Volumen
Schredder & Metallraffination



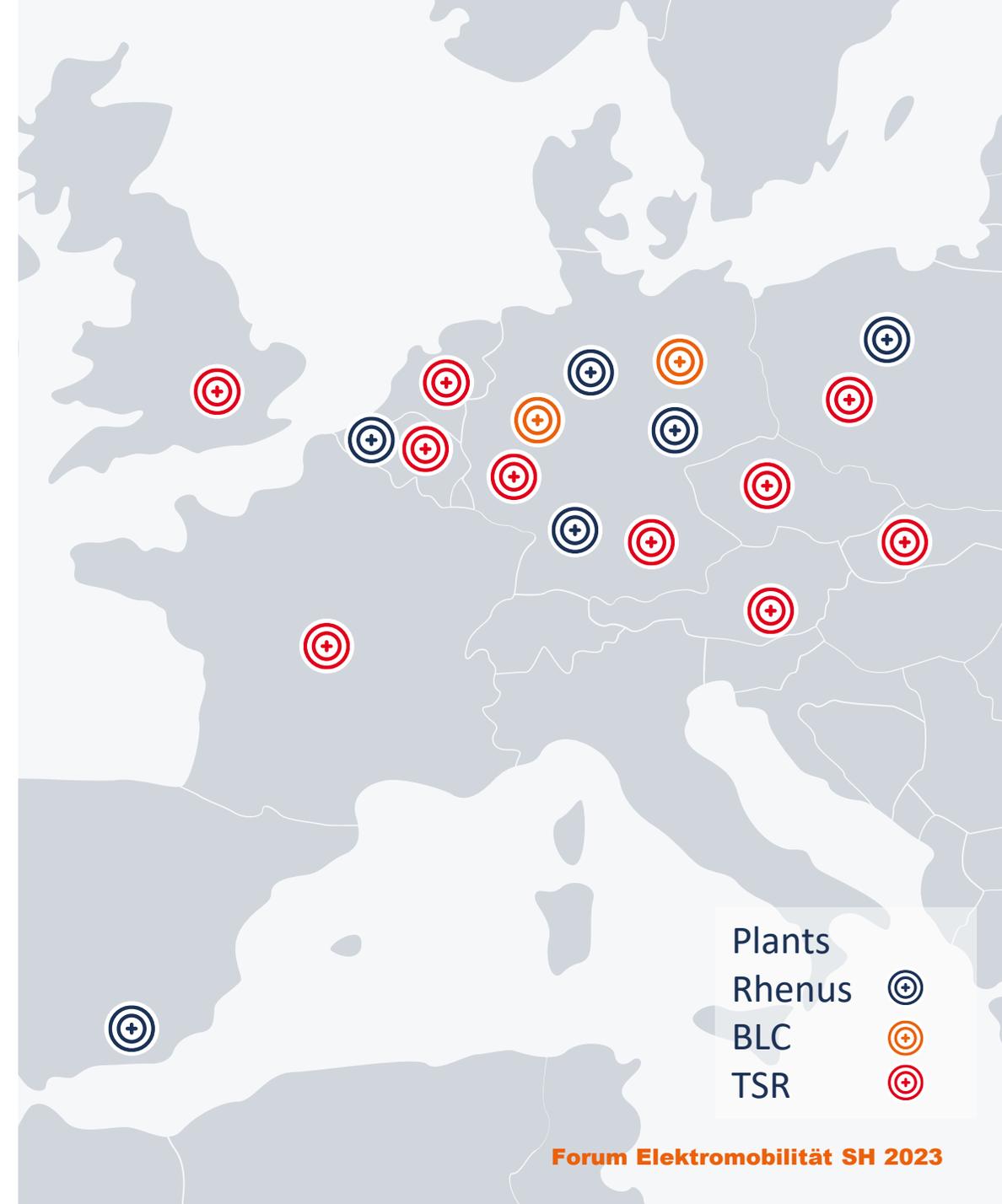
tiefenentladene &
demontierte Batterien

Kurze Transportstrecken von gefährlichen Gütern (<250km)

Effizienter Transport auf der Langstrecke mit hoher Volumendichte (bis zu 1000 km)

Ein wachsendes Netzwerk

- Werk in Rheda-Wiedenbrück bereits in Produktion (2.500 Tonnen/Jahr)
- Produktionsstart in Magdeburg Ende 2023 (15.000 Tonnen/Jahr)
 - Erhöhter Automatisierungsgrad
 - Automatisierte Tiefenentladung
- Ausbau des Netzwerks in den nächsten Jahren durch Entwicklung bestehender Anlagen von RHENUS & TSR
- Ganzheitliche und individuelle Lösungen für komplexe Herausforderungen zur Steigerung der Effizienz innerhalb der Lieferkette





Simon Wilkes

Sales Manager / Battery Lifecycle Expert



s.wilkes@the-blc.eu



BLC – The Battery Lifecycle Company GmbH
Brunnenstr. 138
44536 Lünen